



芋井駐在所だより

長野中央警察署
244-0110
芋井駐在所
235-0378

一部の道路で、車の法定速度が引き下げになります

- 令和8年9月1日から法定速度が30km/hに！

中央線(センターライン)や中央分離帯が無い道路が対象

本件改正は、幅員の狭い一般道路(生活道路)において、自動車が通行する際の速度を抑制し、交通事故防止を図る目的で施行されます。

- 法定速度が60km/hの場所は？

中央線や中央分離帯等があれば、

法定速度は60km/hとなりますが、以下の点に注意が必要です。

- 公安委員会による最高速度規制(指定速度)があれば、最高速度は指定速度のとおりになります。(指定速度優先は変わりません)

最高速度40km/hの規制標識の場所は40km/hです。

- 中央線などが無い道路で、速度規制標識がある道路は？

速度規制標識に従ってください。(40km規制なら40km/h以下で走行。)

※ 芋井地区の道路は、県道・市道含めて、センターラインが無く速度規制標識が無い道路が多いので、法定速度30km/hでの走行対象となります。



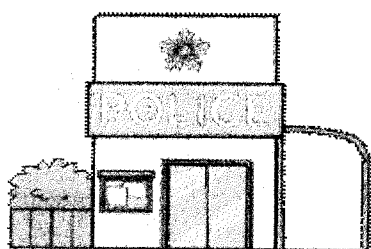
芋井駐在所・戸隠駐在所統廃合計画 ～お知らせ(途中経過)～

芋井駐在所を戸隠駐在所と統合し、現在の戸隠駐在所を建て替えて、複数制(2人制)の駐在所になります。

現在、予算要求中で、県議会の承認を経て計画を進めて参ります。

令和9年度末(令和10年3月ころ)には、新しい駐在所を開所する予定です。

今後も、途中経過など本紙面でお知らせします。



強盗・窃盗被害に注意！

「うちは大丈夫」と油断しない！

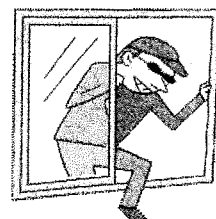
訪問業者になりすました事前調査にも注意

知らない業者を安易に家の中に入れない

家族構成や年収等は安易に答えない

もし強盗被害に遭った場合には

- 内側から施錠できるトイレ等に逃げ込む
- 携帯電話で110番をかける
- 金品よりも命を守る行動をとる



雪害への備えについて

【発信先】
長野県中央警察署
警備課
【連絡先】
026-244-0110

降雪期を迎え、降積雪による被害拡大を防ぐためには平素からの備えが重要となります。
雪害に備えて、各世帯にある資機材を今一度確認していただき、雪害に係る各種対策、点検等の御準備をお願いします。



【平素の措置】

1 車両用具・雪害対策用具等の点検・整備

スタッドレスタイヤ、冬用ワイパー、タイヤチェーン、スノーブラシ、車窓用凍結防止剤（ウインドウォッシャー液）等の冬用車両部品、スコップ、ソンド棒、ライト、発動発電機等の雪害対策に係る装備資機材等を定期的に点検・整備しましょう。

また、気象予報等を踏まえ、時期を捉えた冬用タイヤへの交換やタイヤチェーンの脱着訓練を行いましょう。

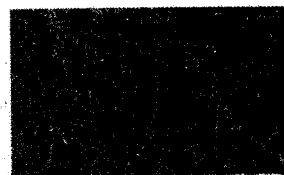
2 各世帯が関係機関と連携

雪害時、各世帯が孤立しないよう、各市町村の窓口の連絡先を把握しましょう。

各世帯の情報を元に関係機関と情報共有を図り、早期に人命救助又は、孤立解消に繋がります。

【雪害発生時の主な事案】

- 大雪等による地区や集落等の孤立事案
- 高速道路や主要幹線道路における大雪等による多数車両の立ち往生事案
- 大雪等による要救助事案及び人的被害（死者・行方不明者）の発生事案
- その他社会的反響が大きいと考えられる事案



【雪道での運転時の注意事項】

○ ブラックアイスバーンに注意！

屋間に積もった雪が解けた時や、雨が降った後の冷え込みが強くなる夜間や明け方は、一見すると濡れたアスファルト路面の様に見えるのに、実は表面が凍りついている「ブラックアイスバーン」になる可能性があるので要注意です。

発信、停止、カーブ等で「急」のつく動作は厳禁です。

滑ることを前提とした慎重な運転を心掛けてください。

風通しのよい橋の上や陸橋、トンネルの出入口付近などは凍りやすく、特に滑りやすくなっているため最も危険です。

○ 豪雪で身動きが取れなくなった場合

- ・ ホワイトアウト(雪によって視界が奪われてしまう現象)の状況ではハザードランプを点灯して停車する。
- ・ マフラーの排気口が雪で塞がれると一酸化炭素中毒の危険が伴うため、最低限排気ガスの逃げ道だけでも除雪する。
- ・ 寒くても1時間に1回程度は窓を開け、換気をする。
- ・ いつでも脱出できるよう、車両ドアが開くかどうか定期的に確認しながら救援を待ちましょう。

○ 雪道でスタックした場合

- ・ ゆっくりと車両を前後に動かし、タイヤ周辺の雪を踏み固める。
- ・ タイヤチェーンを巻いたり、タイヤ前後の雪をスコップで取り除く。スコップがない場合は、足で踏み固めても可。
- ・ タイヤと雪の間に布（タオル）やフロアマット等を挟んでゆっくりと発進する。
- ・ 同乗者等が車両を押す。

